

STAROSTA KRAPKOWICKI

STAROSTWO POWIATOWE W KRAPKOWICACH

ul. Kilińskiego 1, 47-303 Krapkowice, tel. 77 407 43 00, www.powiatkrapkowicki.pl

IM.7121.18.2026

Krapkowice, ²⁷... marca 2026 r.

SEWI Sebastian Raudzis
Sebastian Wilisowski Sp. J.
ul. Oleska 117
45-231 Opole

Starosta Krapkowicki działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251, z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

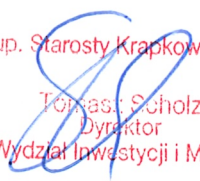
z a t w i e r d z a

projekt stałej zmiany organizacji ruchu drogowego na drodze powiatowej nr 1454 O ul. Główna oraz na drodze gminnej nr 106039 O ul. Polna w Jasionej, w związku z realizacją zadania pn. „Budowa drogi gminnej łączącej ul. Główną z ul. Polną w Jasionej”.

Przedmiotową organizację ruchu należy wprowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu w terminie do dnia 31.12.2028 r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia Starostę Krapkowickiego, Burmistrza Zdzeszowic, Zarząd Powiatu Krapkowickiego oraz Komendanta Powiatowego Policji w Krapkowicach o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu oraz podaje datę przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu.

Brak w/w zawiadomienia spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - zgodnie z § 12 ust. 4 w/w rozporządzenia.

Z up. Starosty Krapkowickiego

Tomasz Scholz
Dyrektor
Wydział Inwestycji i Mienia

Załącznik: 1 x opieczetowany egz. projektu – zwrot.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Wydział IM – a/a.

Do wiadomości:

1. Komendant Powiatowy Policji w Krapkowicach.
2. Burmistrz Zdzeszowic.
3. Zarząd Powiatu Krapkowickiego

tel. 77 40 74 300, fax 77 40 74 332, starostwo@powiatkrapkowicki.pl

NIP: 755-16-42-838, REGON 531421928

WYDZIAŁ INWESTYCJI I MIENIA, ul. Kilińskiego 1, 47-303 Krapkowice

tel. 77 40 74 309, 77 40 74 310, 77 40 74 311, e-mail: inwestycje@powiatkrapkowicki.pl



SEWI

METRYKA PROJEKTU

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania:

„Budowa drogi gminnej łączącej ul. Główną z ul. Polną w Jasionej”

Lokalizacja:

Jasiona, ul. Polna – ul. Główna

INWESTOR:

Burmistrz Zdzeszowic
ul. Bolesława Chrobrego 34
47-330 Zdzeszowice

BRANŻA DROGOWA:

OPRACOWAŁ:

Łukasz Wilisowski

Data opracowania: styczeń 2026 r.

SEWI Sebastian Raudzis Sebastian Wilisowski spółka jawna

45-231 Opole ul. Oleska 117

NIP 7543082885 REGON 161586995 KRS 0000508296

tel. 077 550-60-85, fax 077 550 63 40

E-Mail: botsewi@op.pl, s-r@wp.pl

www.botsewi.pl

STAROSTA KRAPKOWICKI
ul. Kilińskiego 1
47-303 Krapkowice

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Mapa sytuacyjno wysokościowa.
- Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami - w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. (Dz.U. z 2019 r., poz. 2311).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r., poz. 988 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz.U. z 2017 r., poz. 784 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r., poz. 2310).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje docelową organizację ruchu dla zadania: „Budowa drogi gminnej łączącej ul. Główną z ul. Polną w Jasioniej”.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga gminna łącząca ul. Główną z ul. Polną w m. Jasiona znajduje się w terenie zabudowanym. Na przedmiotowym odcinku jezdni jest utwardzoną tłuczniami z licznymi wybojami i nierównościami. Na początku i końcu opracowania posiada jezdnię asfaltową. Wzdłuż jezdni zlokalizowane jest zadrzewienie i krzaki. Wokół ulicy występują tereny użytkowane rolniczo a przy skrzyżowaniu z ul. Polną zlokalizowana jest zabudowa. W całej miejscowości obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h. Jest to droga o znikomym natężeniu ruchu drogowego.

Ul. Główna w m. Jasiona jest drogą powiatową nr 1443 O. Na rozpatrywanym odcinku znajduje się w terenie zabudowanym. Posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości jezdni 5,0 m. Z jednej strony zlokalizowany jest chodnik z kostki betonowej szerokości 1,5 m. Po stronie przeciwnej znajduje się nieutwardzone pobocze, pas zieleni i rów odwadniający. W całej miejscowości obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h. Jest to droga o małym natężeniu ruchu drogowego.

Droga gminna nr 106039 O ul. Polna w m. Jasiona znajduje się w terenie zabudowanym. Posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości jezdni 3,0 m - 4,0 m. Z obydwu stron znajdują się nieutwardzone pobocza i pas zieleni. W całej miejscowości obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h. Jest to droga o małym natężeniu ruchu drogowego.

4. Opis stanu projektowanego.

Charakterystyka inwestycji.

Założenia wyjściowe:

a.) droga gminna.

Kategoria drogi – gminna klasy „D”.

Kategoria aruchu – KR 1.

Prędkość projektowa – $V_p=30$ km/h.

Szerokość jezdni - 5,00 m.

Szerokość pobocza – 0,75 m.

Spadek poprzeczny jezdni (na odc. prostym) – 2 %.

Spadek poprzeczny pobocza – 8 %.

b.) droga powiatowa ul. Główna:

Kategoria drogi – powiatowa klasy „L” (w trudnych warunkach).

Kategoria ruchu – KR 3.

Prędkość projektowa – $V_p=40$ km/h.

Prędkość dopuszczalna – $V_{dop} = 40$ km/h.

Szerokość jezdni - 5,00 m (istniejąca).

Szerokość pobocza – 0,75 m.

Spadek poprzeczny jezdni (na odc. prostym) – 2 %.

Spadek poprzeczny pobocza – 7 %.

Projektuje się nową konstrukcję drogi gminnej szerokości 5,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm z poszerzeniem na odcinku łuku do szerokości 6,0 m. Wzdłuż drogi na szerokości 0,75 m wykonane zostaną pobocza gruntowe utwardzone z mieszanki tłuczniowej 0 - 31,5 mm gr. 10 cm. Projektuje się jednostronny rów. Na krawędzi jezdni i zjazdów projektuje się krawężnik betonowy najazdowy $15 \times 22 \times 100$ cm wyniesiony 3 cm powyżej nawierzchni jezdni. Krawędzie podłużne zjazdów ograniczone będą krawężnikiem betonowym najazdowym $15 \times 22 \times 100$ cm na ławie betonowej zlicowanym z jezdnią zjazdu.

Docelowa organizacja ruchu.

Na ul. Głównej z obydwu stron projektowanej drogi projektuje się znaki D - 1. Przed skrzyżowaniem z ul. Główną projektuje się znak A - 7.

Na drodze gminnej i ul. Polnej likwiduje się znaki A - 7 oraz znaki A - 6 b i c.

Na ul. Polnej przestawia się o 25,0 m znak A - 3 z tabliczką T - 2.

Skrzyżowanie projektowanej drogi z ul. Polną projektuje się jako równorzędne. Na wlotach skrzyżowania projektuje się znaki D - 48. Znaki należy zdemontować 30 dni po wprowadzeniu organizacji ruchu.

Szczegółowe rozwiązania pokazano na rysunkach.

Lica tarcz znaków wykonać z folii odblaskowej typu 2. Znaki zostaną umieszczone na słupkach prostych wykonanych na konstrukcjach o przekroju okrągłym z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie drogowym. Znaki zamontować na wysokości 2,20 m mierząc od nawierzchni chodników i poboczy do dolnej krawędzi tarczy znaku. Wielkości znaków wg wykazu.

Znaki należy ustawiać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym tak, aby nie zasłaniały istniejącego oznakowania. Znaki drogowe pionowe powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, późn. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.). Wykonawca zadania powinien każdorazowo sprawdzić ich widoczność i ewentualnie dokonać drobnych korekt ich ustawienia.

Projekt organizacji ruchu zostanie wprowadzony do 31.12.2028 r.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

A - 7 średni	- 1 szt.
D - 1 średni	- 2 szt.
D - 48	- 3 szt.

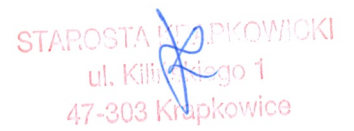
Zestawienie likwidowanego oznakowania pionowego:

A - 7	- 2 szt.
A - 6b	- 1 szt.
A - 6c	- 1 szt.

Zestawienie przestawianego oznakowania pionowego:

A - 3	- 1 szt.
T - 2	- 1 szt.

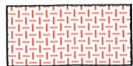
1:10 000



LEGENDA:



- proj. nawierzchnia ulicy,



- proj. nawierzchnia zjazdów,



- proj. zieleń - trawa,



- proj. nasadzenia - drzewa,



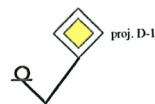
- proj. pobocze,



- proj. krawężnik obniżony,



- proj. krawędź jezdni,



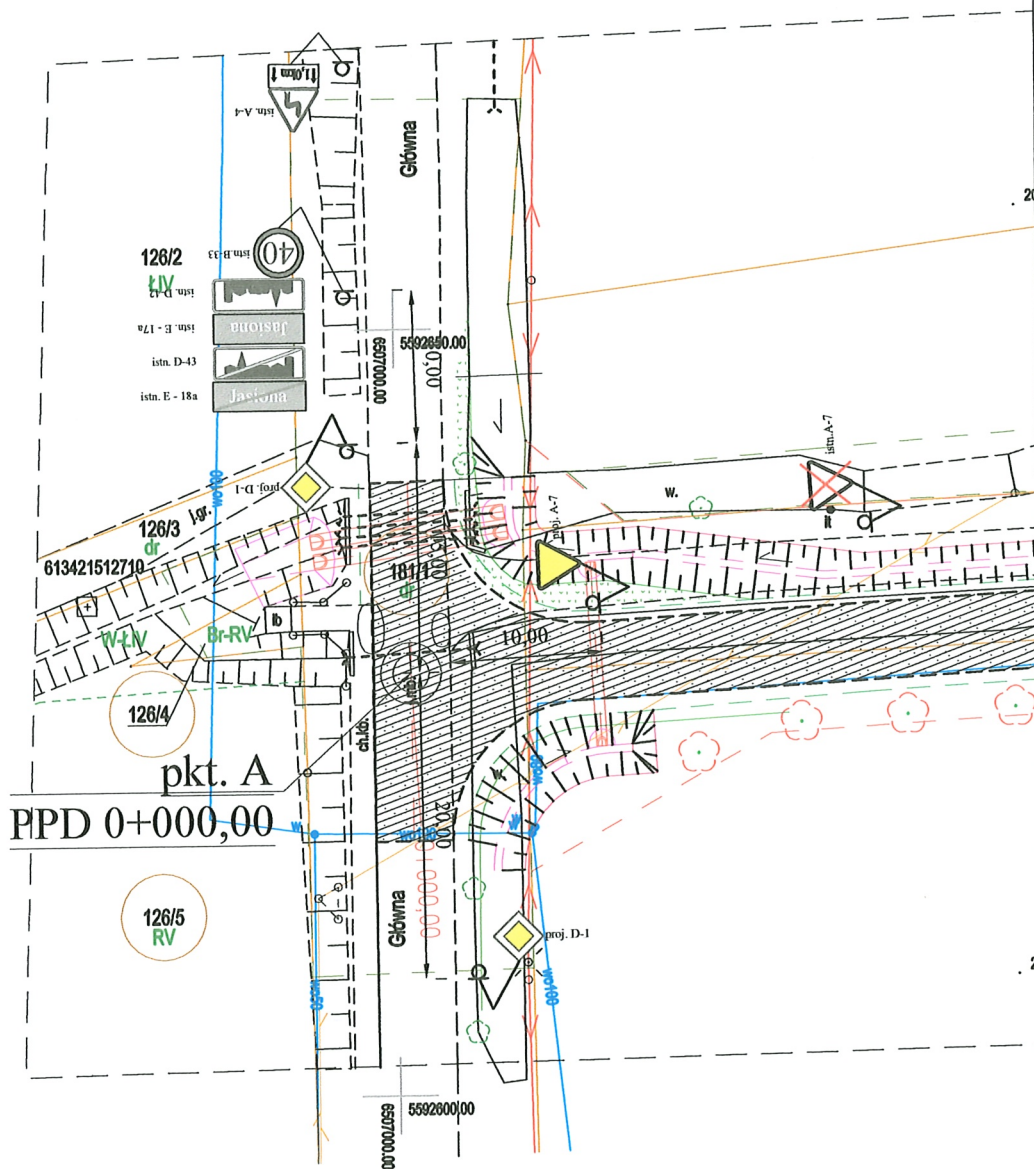
- proj. znak pionowy,



- istn. znak pionowy do przestawienia,

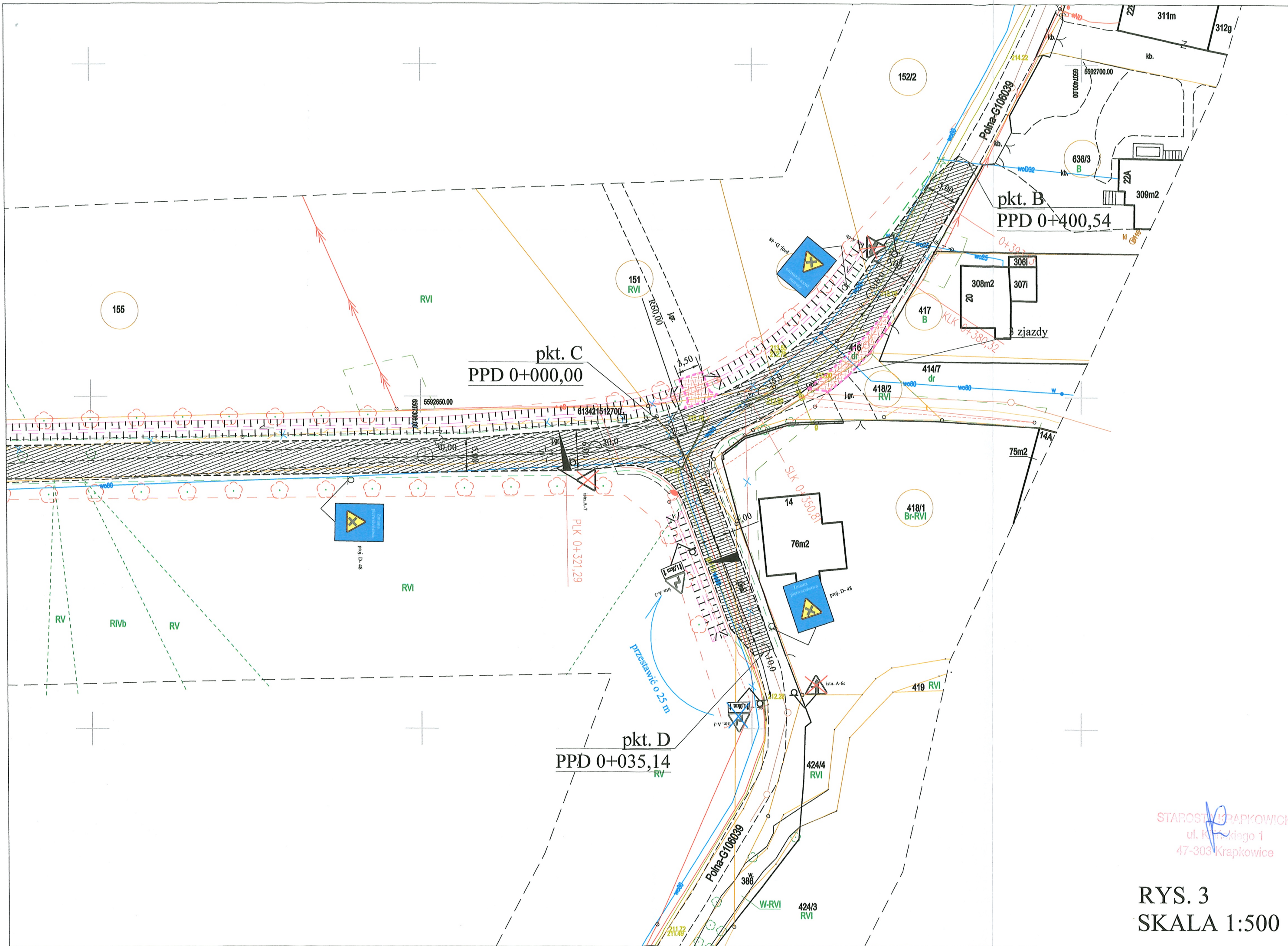


- istn. znak pionowy do likwidacji,



STAROSTA KŁ. PKOWICKI
ul. Kł. 1
47-303 Kł. Kł. Kł.

RYS. 1
SKALA 1:500



STAROSTA KRAPKOWICKI
ul. Krapkowskiego 1
47-303 Krapkowice

RYS. 3
SKALA 1:500



SEWI

METRYKA PROJEKTU

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania:

„Budowa drogi gminnej łączącej ul. Główną z ul. Polną w Jasionej”

Lokalizacja:

Jasiona, ul. Polna – ul. Główna

INWESTOR:

Burmistrz Zdzeszowic
ul. Bolesława Chrobrego 34
47-330 Zdzeszowice

BRANŻA DROGOWA:

OPRACOWAŁ:

Łukasz Wilisowski

Data opracowania: styczeń 2026 r.

SEWI Sebastian Raudzis Sebastian Wilisowski spółka jawna

45-231 Opole ul. Oleska 117

NIP 7543082885 REGON 161586995 KRS 0000508296

tel. 077 550-60-85, fax 077 550 63 40

E-Mail: botsewi@op.pl, s-r@wp.pl

www.botsewi.pl

STAROSTA KŁAPKOWICKI
ul. Kilińskiego 1
47-303 Kłapkowice

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Mapa sytuacyjno wysokościowa.
- Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami - w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. (Dz.U. z 2019 r., poz. 2311).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r., poz. 988 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz.U. z 2017 r., poz. 784 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r., poz. 2310).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje docelową organizację ruchu dla zadania: „Budowa drogi gminnej łączącej ul. Główną z ul. Polną w Jasionej”.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga gminna łącząca ul. Główną z ul. Polną w m. Jasiona znajduje się w terenie zabudowanym. Na przedmiotowym odcinku jezdni jest utwardzoną tłuczniami z licznymi wybojami i nierównościami. Na początku i końcu opracowania posiada jezdnię asfaltową. Wzdłuż jezdni zlokalizowane jest zadrzewienie i krzaki. Wokół ulicy występują tereny użytkowane rolniczo a przy skrzyżowaniu z ul. Polną zlokalizowana jest zabudowa. W całej miejscowości obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h. Jest to droga o znikomym natężeniu ruchu drogowego.

Ul. Główna w m. Jasiona jest drogą powiatową nr 1443 O. Na rozpatrywanym odcinku znajduje się w terenie zabudowanym. Posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości jezdni 5,0 m. Z jednej strony zlokalizowany jest chodnik z kostki betonowej szerokości 1,5 m. Po stronie przeciwnej znajduje się nieutwardzone pobocze, pas zieleni i rów odwadniający. W całej miejscowości obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h. Jest to droga o małym natężeniu ruchu drogowego.

Droga gminna nr 106039 O ul. Polna w m. Jasiona znajduje się w terenie zabudowanym. Posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości jezdni 3,0 m - 4,0 m. Z obydwu stron znajdują się nieutwardzone pobocza i pas zieleni. W całej miejscowości obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h. Jest to droga o małym natężeniu ruchu drogowego.

4. Opis stanu projektowanego.

Charakterystyka inwestycji.

Założenia wyjściowe:

a.) droga gminna.

Kategoria drogi – gminna klasy „D”.

Kategoria aruchu – KR 1.

Prędkość projektowa – $V_p=30$ km/h.

Szerokość jezdni - 5,00 m.

Szerokość pobocza – 0,75 m.

Spadek poprzeczny jezdni (na odc. prostym) – 2 %.

Spadek poprzeczny pobocza – 8 %.

b.) droga powiatowa ul. Główna:

Kategoria drogi – powiatowa klasy „L” (w trudnych warunkach).

Kategoria ruchu – KR 3.

Prędkość projektowa – $V_p=40$ km/h.

Prędkość dopuszczalna – $V_{dop} = 40$ km/h.

Szerokość jezdni - 5,00 m (istniejąca).

Szerokość pobocza – 0,75 m.

Spadek poprzeczny jezdni (na odc. prostym) – 2 %.

Spadek poprzeczny pobocza – 7 %.

Projektuje się nową konstrukcję drogi gminnej szerokości 5,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm z poszerzeniem na odcinku łuku do szerokości 6,0 m. Wzdłuż drogi na szerokości 0,75 m wykonane zostaną pobocza gruntowe utwardzone z mieszanki tłuczniowej 0 - 31,5 mm gr. 10 cm. Projektuje się jednostronny rów. Na krawędzi jezdni i zjazdów projektuje się krawężnik betonowy najazdowy $15 \times 22 \times 100$ cm wyniesiony 3 cm powyżej nawierzchni jezdni. Krawędzie podłużne zjazdów ograniczone będą krawężnikiem betonowym najazdowym $15 \times 22 \times 100$ cm na ławie betonowej zlicowanym z jezdnią zjazdu.

Docelowa organizacja ruchu.

Na ul. Główniej z obydwu stron projektowanej drogi projektuje się znaki D - 1. Przed skrzyżowaniem z ul. Główną projektuje się znak A - 7.

Na drodze gminnej i ul. Polnej likwiduje się znaki A - 7 oraz znaki A - 6 b i c.

Na ul. Polnej przestawia się o 25,0 m znak A - 3 z tabliczką T - 2.

Skrzyżowanie projektowanej drogi z ul. Polną projektuje się jako równorzędne. Na wlotach skrzyżowania projektuje się znaki D - 48. Znaki należy zdemontować 30 dni po wprowadzeniu organizacji ruchu.

Szczegółowe rozwiązania pokazano na rysunkach.

Lica tarcz znaków wykonać z folii odblaskowej typu 2. Znaki zostaną umieszczone na słupkach prostych wykonanych na konstrukcjach o przekroju okrągłym z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie drogowym. Znaki zamontować na wysokości 2,20 m mierząc od nawierzchni chodników i poboczy do dolnej krawędzi tarczy znaku. Wielkości znaków wg wykazu.

Znaki należy ustawiać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym tak, aby nie zasłaniały istniejącego oznakowania. Znaki drogowe pionowe powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, późn. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.). Wykonawca zadania powinien każdorazowo sprawdzić ich widoczność i ewentualnie dokonać drobnych korekt ich ustawienia.

Projekt organizacji ruchu zostanie wprowadzony do 31.12.2028 r.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

A - 7 średni	- 1 szt.
D - 1 średni	- 2 szt.
D - 48	- 3 szt.

Zestawienie likwidowanego oznakowania pionowego:

A - 7	- 2 szt.
A - 6b	- 1 szt.
A - 6c	- 1 szt.

Zestawienie przestawianego oznakowania pionowego:

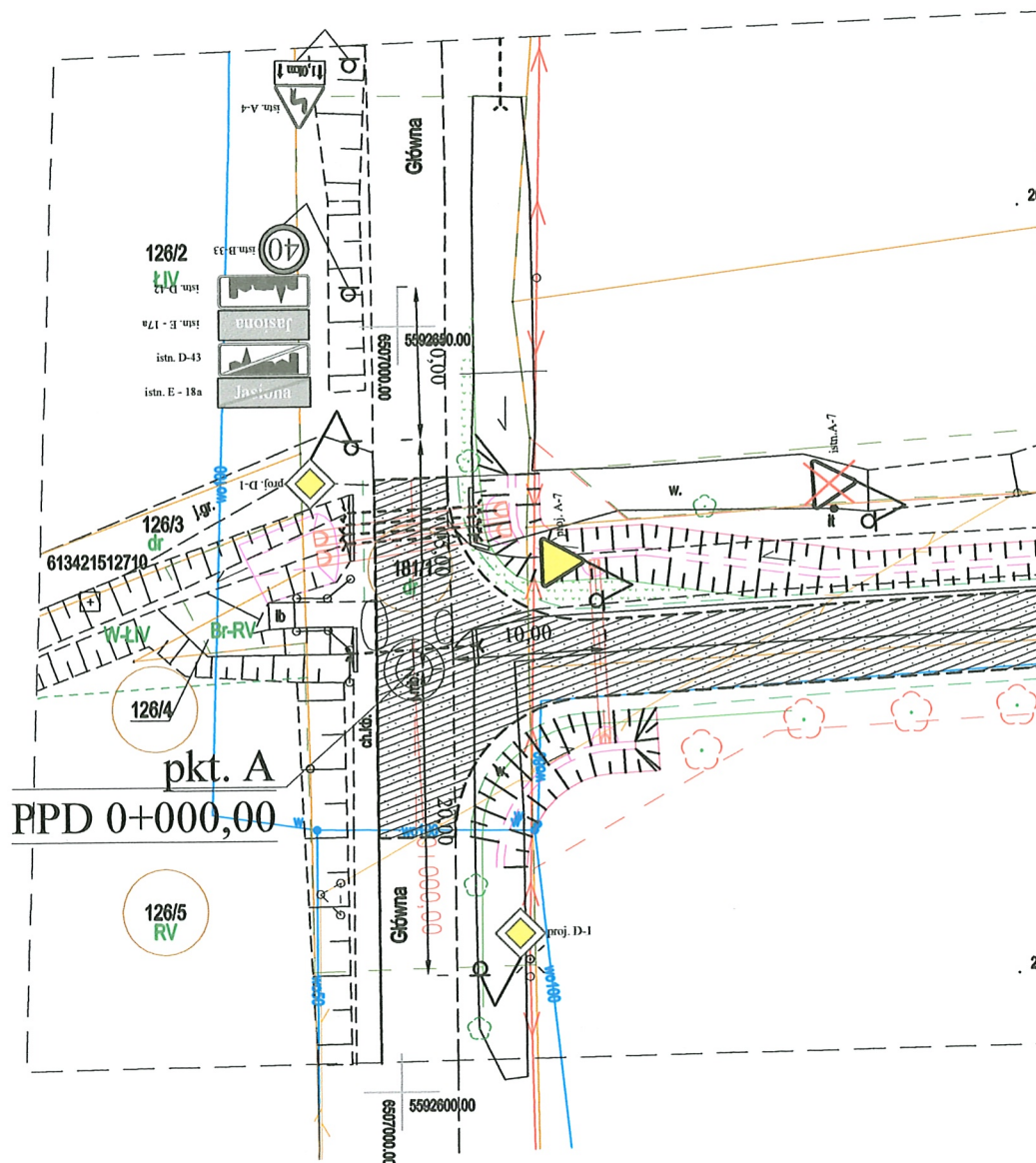
A - 3	- 1 szt.
T - 2	- 1 szt.

1:10 000



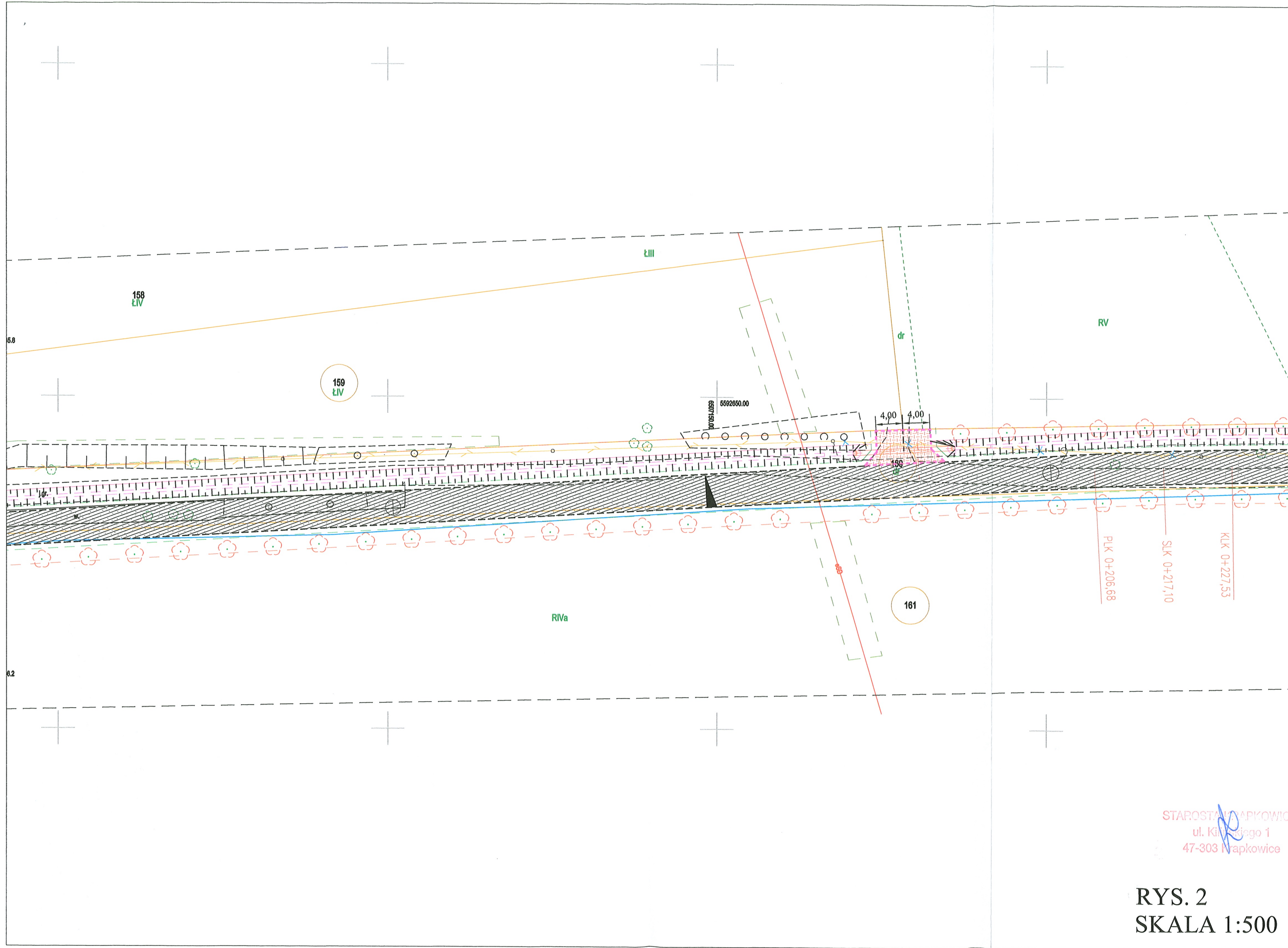
LEGENDA:

- | | | | |
|---|-------------------------------|--|--|
|  | - proj. nawierzchnia ulicy, |  | - proj. znak pionowy, |
|  | - proj. nawierzchnia zjazdów, |  | - istn. znak pionowy do przestawienia, |
|  | - proj. zieleń - trawa, |  | - istn. znak pionowy do likwidacji, |
|  | - proj. nasadzenia - drzewa, | | |
|  | - proj. pobocze, | | |
|  | - proj. krawężnik obniżony, | | |
|  | - proj. krawędź jezdni, | | |



STAROSTA KRAPKOWICKI
ul. Kłuskiego 1
47-303 Krapkowice

RYS. 1
SKALA 1:500



STAROSTA KRAPKOWICKI
ul. Krapkowskiego 1
47-303 Krapkowice

RYS. 2
SKALA 1:500

